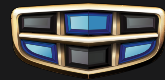


تمك الطريق مع اداء وتكنولوجيا لا مثيل لها



علي الغانم وأولاده للسيارات
Ali Alghanim & Sons Automotive

TUGELLA
FROM GEELY CMA 111
6-9 5 0-100km/h 2.0TD 4WD



GEELY

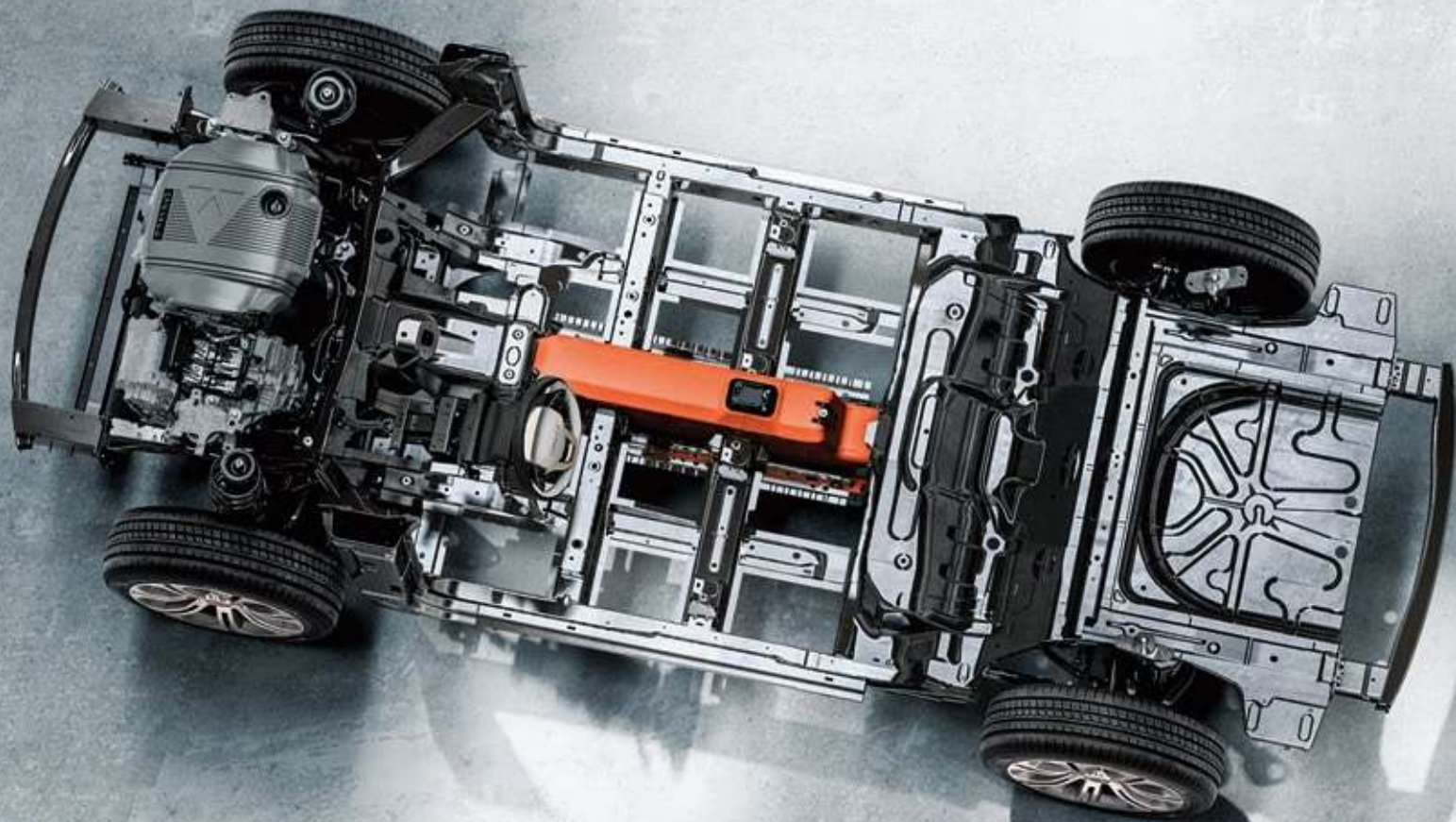


جيلي توجيلا الجديدة كلياً

سيارة كوبيه ذات التصميم المنحني الأنيقة والفاخرة وعالية الأداء، تضع توجيلا معايير جديدة في فئة سيارات الدفع الرباعي ذوي السقف المنحني، وهي أول طراز من جيلي يعتمد على (الهندسة التركيبية المدمجة) CMA المتقدمة للغاية التي طورتها جيلي أوتو وشركة فولفو للسيارات في المركز الصيني الأوروبي لتكنولوجيا المركبات في جوتنبرج، السويد.

**FROM
GEELY** **CMA**

/// 6.9 0-100km/h 2.0TD 4WD



ما هي CMA؟

تم تطوير CMA (الهندسة التركيبية المدمجة) بشكل مشترك من قبل شركة فولفو للسيارات وجيلي أوتو في CEVT مركز تكنولوجيا السيارات الأوروبية الصينية في جوتنبرج.

تسعى CMA إلى صياغة منتجات عالية الجودة والقيمة والأداء ذات أمان ومرونة وذكاء بتصميم عالي المستوى، تضم جيلاً جديداً من موديلات السيارات المصممة بمهارة مع جاذبية واسعة بأبعاد متعددة، وستدعم هذه التكنولوجيا تصاميم جيلي في صناعة السيارات عالية المستوى لتصبح واحدة من أكثر شركات صناعة السيارات منافسة في العالم



تطورت CMA لتصل إلى مستويات جديدة من المعايير العالمية من حيث السلامة والموثوقية والجودة.

الأمان

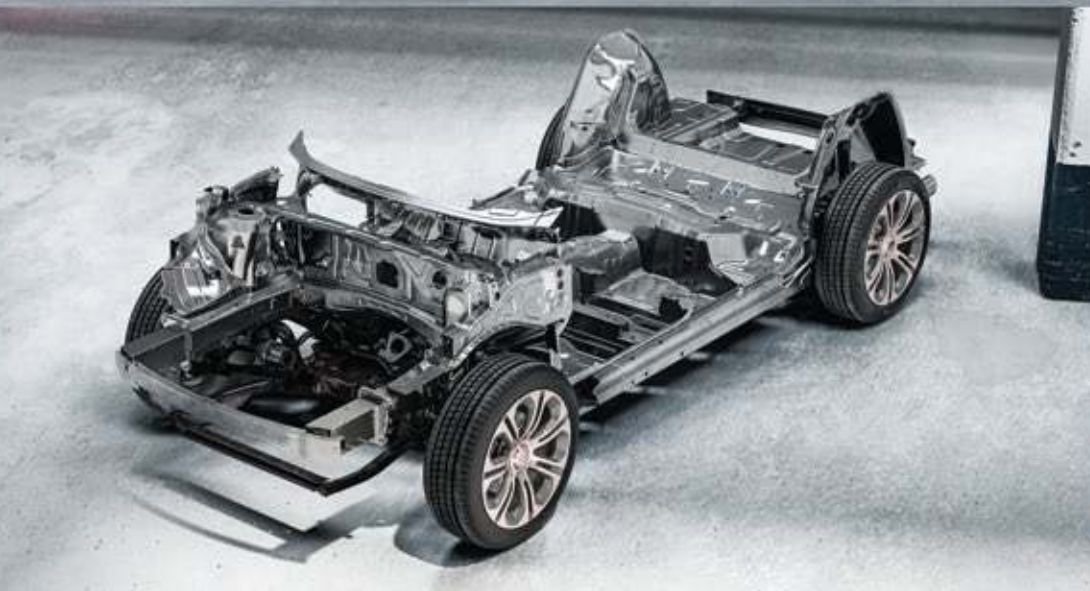
- تم إنشاء هيكل متطور بشكل وتصميم جديد لتحسين مستوى الأمان عند الطوارئ
- بنية هيكل عالية القوة
- أفضل مقاعد حماية للرأس والرقبة
- أعلى درجات السلامة في اختبارات السلامة المعتمدة في الصين والولايات المتحدة وأوروبا

الموثوقية

تأسس CMA معايير عالمية جديدة من خلال التكنولوجيا الرائدة والمعترف بها عالمياً تم إطلاق حوالي 1000 مركبة للاختبار مزودة بتكنولوجيا CMA، تجاوز عدد الأميال التجريبية 3.8 مليون كيلومتر. تم إجراء ما يصل إلى 9 أنواع من اختبارات المركبات باستخدام توجيلا، والتي تغطي 57 بيئة اختبار، وقد تجاوزت نتائج التحقق لكل جزء مستويات صناعة السيارات

الجودة

- تقدم CMA معياراً أعلى لجودة الرفاهية المطلوبة لتكون الرائدة عالمياً
- اختيار المواد مثل العلامات التجارية الفارهة
- معايير إجراءات التكنولوجيا المتبعة للعلامات التجارية الفاخرة



أداء وتكنولوجيا لا مثيل لهما

يأتي أداء توجيلا بفضل محرك الحقن المباشر رباعي الأسطوانات القوي والفعال بسعة 2.0 لتر والذي يوفر قوة تبلغ 238 حصان وعزم دوران يبلغ 350 نيوتن/متر. يقترن ذلك بناقل الحركة الأوتوماتيكي السلس Aisin المكون من 8 سرعات ونظام الدفع الرباعي من الجيل الخامس من BorgWarner الذي يوزع القوة بالتساوي بين المحاور الأمامية والخلفية لتحقيق أداء فائق على الطريق.

يتيح هذا المزيج المتطور من مجموعة نقل الحركة وتقنية الهيكل لسيارة توجيلا التسارع من 0 إلى 100 كم/ساعة في 6.9 ثانية فقط للحصول على تجربة قيادة مثيرة.



نظام الدفع الرباعي من الجيل الخامس
من BorgWarner



ناقل الحركة الأوتوماتيكي السلس
Aisin المكون من 8 سرعات



محرك توربو 2.0T رباعي الأسطوانات



الهندسة التركيبية المدمجة (CMA)

6.9 S 0-100km/h

FROM
GEELY CMA
6.9 S 2.0TD 4WD



تصميم كوبيه "تصميم بسقف منحنى بزاوية 14"



مصابيح LED بالكامل أمامية وخلفية



عجلة قياس 20 بوصة



باب خلفي كهربائي يعمل بدون استخدام اليدين

راحة فائقة للسائق والراكب

تتميز توجيلا بالعديد من المزايا الرائعة التي تهتم براحة السائق والراكب لتوفير تجربة قيادة مميزة





لوحة عدادات LCD مقاس 12.3 بوصة



ناقل حركة تصميمه مستوحى من نافث الوقود للطائرة النفاثة

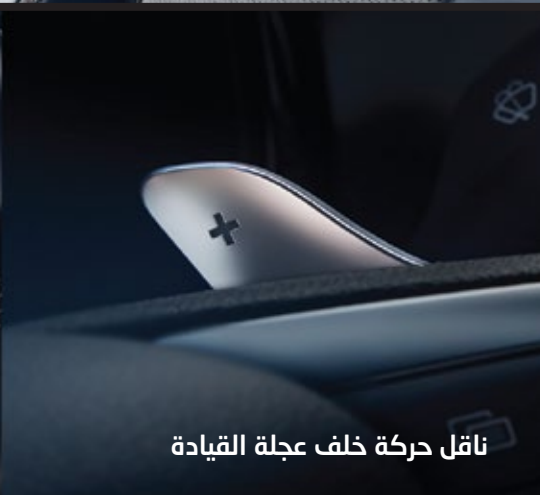
مساند رأس للنوم في المقاعد الخلفية



شاشة ترفيه ومعلومات بخاصية اللمس قياس 12.3 بوصة



عجلة قيادة متعددة الوظائف



ناقل حركة خلف عجلة القيادة



5 أوضاع للقيادة



8 ألوان إضاءة محيطية



مقعد السائق ذو التعديل الكهربائي مع 16 وضعية
مزود بنظام التدفئة والتبريد



فتحة سقف بانورامية



شحن لاسلكي



نظام تنقية الهواء



مقاعد جلد نابا

مهمة السلامة

السلامة هي أول وأهم اهتمامات جيلي. إنها قيمة تكمن في صميم علامتنا التجارية وإظهار التزامنا بها. لقد وضعنا هدفاً لأنفسنا وهو أن نجعل السيارة الأكثر أماناً ليس فقط للسائقين والركاب ولكن أيضاً للمشاة.



نظام التحكم في ثبات السيارة BOSCH 9.3



هيكل عالي القوة



كاميرا محيطية 360 درجة



أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS)

تتميز توجيلا بالعديد من أنظمة مساعدة السائق المتطورة لضمان راحة وسلامة السائق والراكب.

50

وظيفة معلومات حدود السرعة (SLIF)

نظام تحذير الخروج عن المسار (LDW)
نظام المساعدة على البقاء ضمن المسار (LKA)

مكاجح الطوارئ الذاتية (AEB)

نظام تثبيت السرعة المتكيف مع وضع الطريق (ACC)

TUGELLA

From Geely CMA

| Dimensions | | | الابعاد |
|---|--------------------|-----------------------------|---|
| Lengthxwidthxheight (Mm) | 4605x1878x1643 | | الطول x العرض x الارتفاع (مم) |
| Wheelbase (Mm) | 2700 | | قاعدة العجلات (مم) |
| Engine | | | المحرك |
| Engine Size | 2.0TD | | حجم المحرك |
| Horsepower | 238 hp | | قوة المحرك (حصان/ دورة بالدقيقة) |
| Torque | 350 NM | | عزم الدوران |
| Acceleration (100-0 Km/h) | 6.9s | | التسارع من صفر - 100 كم |
| Transmission | 8AT | | ناقل الحركة |
| Category | Luxury (GL) 4WD | Flagship (GF) 4WD | الفئة |
| Exterior | | | المواصفات الخارجية |
| Wheels | 19" Alloy | 20" Alloy | العجلات |
| Headlights | LED | LED | إضاءة أمامية |
| Intelligent High-Beam Control | X | √ | تحكم ذكي في الضوء العالي |
| Daytime Running Lights (LED) | √ | √ | إضاءة نهارية (LED) |
| Auto Headlamps | √ | √ | مصابيح أمامية ذاتية التشغيل |
| Rear Fog Lamps (LED) | √ | √ | مصابيح ضباب خلفية (LED) |
| Roof Racks | √ | √ | شُصَان بالسقف للحمل |
| Electrically Adjustable & Folding Side-View Mirrors | √ | √ | مرايا جانبية قابلة للطي والتعديل آلياً |
| Side Turning Lamp on Side-View Mirrors (LED) | √ | √ | مصابيح جانبية على المرايا الخارجية (LED) |
| Panoramic Sunroof | √ | √ | فتحة سقف بانوراما |
| Powered Tailgate | √ | Hands-free (kicking motion) | باب خلفي أوتوماتيكي |
| Rear Windshield Heating | √ | √ | تسخين الزجاج الخلفي |
| Rain Sensor | √ | √ | مستشعر المطر |
| Interior | | | المواصفات الداخلية |
| Airbags | 6 | 6 | وسائد هوائية |
| Ambient Lighting | Doors | Doors + Console | إضاءة محيطية داخلية |
| Multi-Functional Steering Wheel | √ | √ | عجلة قيادة متعددة الوظائف |
| Electronic Power Steering | √ | √ | مقود كهربائي |
| Seat Trim | Synthetic | Leather | نوع المقاعد |
| Electric Driver's Seat Adjustment | 6-way powered | 8-way powered | مقعد سائق قابل للتعديل آلياً |
| Electric Passenger's Seat Adjustment | 6-way powered | | مقعد راكب قابل للتعديل آلياً |
| Instrument Cluster Panel | 12.3 inch Full LCD | | لوحة العدادات |
| Multi-Touch Entertainment Screen | 12.3 inch | | شاشة ترفيه تعمل باللمس |
| Speakers | 8 | | السماعات |
| Auto AC Dual-Zone | √ | √ | مكيف هواء أوتوماتيكي ثنائي النطاق |
| Rear AC Outlet | √ | √ | فتحة مكيف هواء خلفية |
| Powered Windows | √ | √ | نوافذ كهربائية |
| Front Seats With Heating | √ | √ | مقاعد أمامية بخاصبة التدفئة |
| Front Seats With Ventilation | x | √ | مقاعد أمامية بخاصبة التهوية |
| Rear-View Mirror Auto-Dimming | x | √ | مرآة للزواجة الخلفية بخاصبة التعتيم الآلي |
| Wireless Phone Charger | x | √ | شاحن نقال لاسلكي |
| Features | | | المميزات |
| Parking Sensors | Front & Rear | | مستشعر الصف |
| Camera | 360 degree | | كاميرا خلفية |
| Cruise Control | √ | Adaptive Cruise Control | نظام السرعة المتكيف |
| Bluetooth | √ | √ | بلوتوث |
| USB & AUX | √ | √ | وصلة USB + AUX |
| Keyless Entry | √ | √ | دخول ذكي بدون مفتاح |
| Keyless Start | √ | √ | تشغيل المحرك بدون مفتاح |
| Autonomous Emergency Braking | X | √ | نظام الكبح التلقائي في حالات الطوارئ |
| Lane Departure Warning | X | √ | نظام التحذير من مغادرة المسار |
| Lane Keeping Assist | X | √ | نظام الحفاظ على المسار |
| Speed Limit Information Function | X | √ | وظيفة معلومات حدود السرعة |
| Hill-Start Assist Control | √ | √ | نظام الفرامل المساعدة للوقوف على التل |
| Hill Descent Control | √ | √ | نظام التحكم في الهبوط من على التل |
| Electronic Brake Assist | √ | √ | نظام مساعد الفرامل اللالي |
| Tire Pressure Monitor | √ | √ | نظام قياس ضغط العجلات |
| Electric Power Boost (EPS) | √ | √ | نظام الثبات الإلكتروني |
| Electric Parking Brake + Autohold | √ | √ | مكابح كهربائية للوقوف + التعلق التلقائي |
| Electronic Stability Control | √ | √ | التحكم الإلكتروني بالثبات |



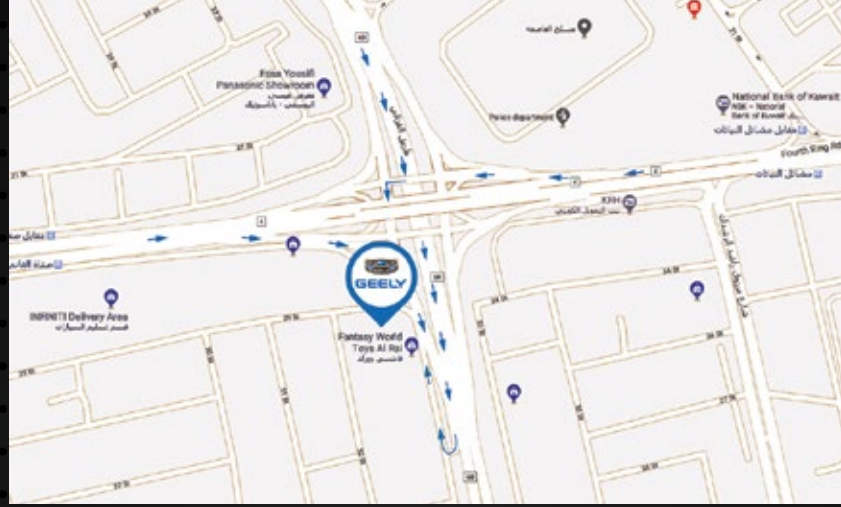
أحمر

رمادي



رمادي فاتح

أبيض

أسود



geely.com.kw

  Geely_Kuwait

الري، تقاطع الدائري الرابع مع طريق الغزالي (60)
Al-Rai, Intersection of 4 Ring Road and Al Ghazali Road (60)



علي الغانم وأولاده للسيارات
Ali Alghanim & Sons Automotive

 1832222

